



TRANSPORDIAMET

Karl-Eric Mäemurd  
AllSpark OÜ  
karl-eric.maemurd@allspark.ee  
Suur-Sõjamäe 50a  
11415, Tallinn

Teie 23.03.2023

Meie 04.04.2023 nr 7.1-2/23/1731-4

**Sideprojekti kooskõlastamine riigiteede nr 49,  
24158; 24160; 2452 maaüksuste piires ja teede  
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud siderajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

**Ristumine riigiteega nr 49 Imavere - Viljandi - Karksi-Nuia km 56,21 kinniselt, kaitsetorus; km 54,55-54,65; 55,01-55,16; 55,23-55,86 side maakaabli kulgemine teemaal; km 54,45-54,50; 55,86-55,94; 55,95-56,09; 56,10-56,29 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis, riigile kuuluvatel kinnistutel; km 54,43-54,45; 54,50-54,55; 54,65-55,03; 55,16-55,23; 55,94-55,95; 56,09-56,10; 56,21-56,86 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis**

**Ristumine riigiteega 2452 Ramsi ühendustee km 0,04 kinniselt, kaitsetorus**

**Ristumine riigiteega nr 24158 Ramsi tee km 0,01 kinniselt kaitsetorus**

Ristumised riigiteega nr 24160 Loodi-Nõmme km 1,66; 1,69 side õhuliinid, olevas koridoris; samas masti vahetus tee kaitsevööndis.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 28.10.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/24010-2 väljastatud nõuetele.

*Võrreldes Transpordiameti varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile on muutunud kaabli paiknemine, trass siseneb teemaale km 55,01; eelmises projektlahenduses algas teemaal trassi kulgemine km 55,03 Muutus IKÕ ala plaan pos 3.*

*Lisaks muutus kooskõlastuse p7. Katastriüksuse 62904:002:0540 (Kalda) omanikega pole võimalik IKÕ-d sõlmida kuna omanikud viibivad eemal. Seega annab Transpordiamet nõusoleku ka Kalda katastriüksusele sundvalduse seadmiseks.*

*Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 16.03.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/1731-2 antud kooskõlastus*

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AllSpark OÜ töö nr VT1937 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine Intsu küla, Viljandi vald, Viljandi maakond“. Viljandimaa, Viljandi vald, Sinialliku küla/Intsu küla **manustatud versiooni**. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad siderajatised ja muudele projekti asendiplaani toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. **Riigitee nr 49 teelõik km 53,996-58,871 on rekonstrueerimistöde objekt 2023 aastal. Kavandatavaks tööde algusajaks on märtsi kuu. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantiid 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.**
2. **Juhul kui side tööde ehituse aeg satub samale ajale tee remondi töödega tuleb kogu tegevus nii ajas kui ruumis kooskõlastada Transpordiameti ehituse projektijuhiga Mihkel Petuhhoviga [mihkel.petuhhov@transpordiamet.ee](mailto:mihkel.petuhhov@transpordiamet.ee) ja tee ehitajatega.**
3. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud Kirjanurk OÜ töö nr 8464P „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Viljandi maakond, Viljandi vald, Sinihalliku küla VT1853 “
4. **Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.**
5. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Kokkuleppe taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
6. **Eelmises punktis nimetatud kokkuleppes tuleb tehnovõrgu omanikule sätestada täiendav kohustus: Kui tehnovõrk on paigaldatud kooskõlastatud projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ning takistab riigiteel täiemahuliste teehoiutööde, sealhulgas kavandatud ehitustööde teostamist, korraldab tehnovõrgu omanik tehnorajatise ümber paigutamise kokkulepitud tähtajaks omal kulul hiljemalt 2 kuu jooksul Transpordiameti poolt teavitatud tehnorajatise ümbertõstmise või -ehitamise vajadusest.**
7. Katastriüksuste 62904:002:0632 (Orika), 62904:002:0722 (Tuulenuka), 62904:002:0049 (Metsa tee 2), 62904:002:0780 (Kangro), 57001:001:0172 (Laane tee lõik 1) ja 57001:001:0171 (Laane tee lõik 2) osas kohustus seada IKÕ lepingud. Transpordiamet annab nõusoleku katastriüksusele nr 62904:002:0750 (LOIME) ja katastriüksuse 62904:002:0540 (Kalda) sundvalduse seadmiseks, tingimusel, et peale katastriüksuse jagamist ja vastava kande tegemist maakatastris, sõlmitakse IKÕ leping Enefiti ja EV vahel (TRAMI kaudu) Enefiti kasuks vastavalt sundvalduse seadmise plaanile. IKÕ seamise kulud kannab Enefit.
8. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja/või kooskõlastuse lisan oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
9. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 9.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 9.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav [2 \(3\)](https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-</a></li></ol></li></ol></div><div data-bbox=)

[piirangud-ma](#). Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).  
Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

10. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
11. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
12. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
13. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
14. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
15. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 1 aasta väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaan, Ristlõike joonised, Seletuskiri, IKÕ ala plaanid

5184315, [Gunnar.Magi@transpordiamet.ee](mailto:Gunnar.Magi@transpordiamet.ee)